



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 34/2021

(24/08/2021 – 30/08/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tiếp tục đạt mốc 4.235 điểm, tăng nhẹ 88 điểm so với tuần trước. Các giao dịch mua bán tàu tuy ít hơn tuần trước song nhìn chung vẫn rất sôi động. Dù phải bỏ thêm kha khá chi phí lên đà DD/SS và lắp hệ thống xử lý nước dẫn chậm nhất 01/2022, song Pacific Basin vẫn chi 20 triệu đô la Mỹ cho chủ tàu Lauritzen, Đan Mạch để mua tàu **Nicoline Bulker** (38.191 dwt, đóng 2012 Nhật). Một con số ấn tượng đối với giao dịch giao tàu ngay nếu so với tàu **Glorious Saiki** (37.154 dwt, đóng 2012 Nhật, đà DD/SS 07/2022) bán cách đây gần một tháng với giá 17 triệu đô la Mỹ, thấp hơn hẳn 3 triệu đô la Mỹ! Một tàu khác cũng phải lên đà và lắp hệ thống xử lý nước dẫn ngay sau khi giao là **Antigoni** (32.500 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) bán cho người Mua Hy Lạp với giá 11 triệu đô la Mỹ. Nếu tham khảo giá tàu tương tự nhưng đã lắp hệ thống nước dẫn thì có thể so sánh với tàu **Great Reward** (31.785 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, DD 11/2023, SS 01/2026) bán cho người Mua Trung Quốc với giá 13 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, sau chuỗi tuần lễ được săn đón thì tuần này, lần đầu ghi nhận sắc đỏ hạ nhiệt đối với phân khúc VLCC. Vì lẽ đó, các chủ tàu đang gấp rút thương thảo các hoạt động khai thác tàu chở dầu để đạt giá tốt nhất có thể. Cùng lúc đó, công suất hạn chế ở các xưởng phá dỡ cùng giá thép, giá phá dỡ tăng cao tạo yếu tố hoàn hảo trong việc xúc tiến bán tàu phá dỡ. Ở phân khúc MR, TMN Thái Lan bán tàu **TMN Pride** (48.676 dwt, đóng 2006 Nhật) cho người Mua Châu Âu với giá 8,1 triệu đô la Mỹ. Tàu chủ yếu chở hàng DPP và phải lên đà DD/SS + lắp hệ thống xử lý nước dẫn muộn nhất đầu tháng 10/2021. Tuần này cũng ghi nhận một tàu đóng 2006 khác tại Hàn Quốc là **Ocean Venus** (50.322 dwt) với giá 6,95 triệu đô la Mỹ. Song do tàu được bán dưới dạng đấu giá nên không lấy giá làm mốc tham khảo. Giá trị thị trường tàu dạng này có thể dao động từ 8 – 8,5 triệu đô la Mỹ. Trong phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận FSL Trust Management của Singapore bán tàu dầu/hóa chất **FSL New York** (19.970 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đà DD/SS 09/2021) cho người Mua Hàn Quốc với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ. Tuy nhiên mức giá 10 triệu này khá khiêm tốn nếu so với tàu bán cách đây 1 tháng là **Celsius Manhattan** (19.807 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đà DD/SS 10/2021) với giá 11,5 triệu đô la Mỹ. Hai tàu đều thuộc dạng tàu J19, hầm thép không gỉ và cần lên đà ngay sau khi mua, tuy nhiên điều kiện kỹ thuật của 2 tàu khác nhau. Đa phần các chủ tàu dạng này đang kỳ vọng giá sẽ tăng trong thời gian sắp tới.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Frontier Phoenix	2011	Japan	181,356	33.75	Greek, NGM	Dely 10-11/2021, BWTS fitted, DD/SS passed 08/2021
Ranger	2012	Tsuneishi Zoushan, China	82,172	24.00	Undisclosed	DD/SS 07/2022
Ishizuchi	2006	Japan	77,283	16.50	Undisclosed	Coal carrier, DD/SS due 12/2021

ADS Galtesund	2007	Japan	75,395	15.90	Chinese	Dely 01/2022, DD/SS due 10/2021
IVS Phoenix	2019	Japan	60,477	23.50	Singaporean	DD 06/2022, SS 06/2024
Cressida	2006	China	55,614	15.00	Undisclosed	DD/SS due 11/2021
Sibulk Tradition	2008	Japan	53,206	15.10	Chinese	DD 10/2023, SS 07/2025
S'Hail Al Ruwais	2001	Japan	52,822	9.20	Chinese	Dely 05/2022, DD/SS due 09/2021
Nicoline Bulker	2012	Japan	38,191	20.00	Pacific Basin	BWTS & DD/SS due 01/2022
Doreen	2004	China	35,015	Undisclosed	Undisclosed	M/E Sulzer, DD 09/2022, SS 08/2024, Chinese owner
Phoebe Star	2010	China	32,597	Undisclosed	Greek	Tier II, BWTS & log fitted, grab fitted, DD 12/2023, SS 08/2025, Marshall Islands-based owner
Antigoni	2011	China	32,500	11.00	Greek	DD/SS due 08/2021, BWTS due 08/2021, Greek owner
Rich Land 58	2006	China	16,552	5.00	Undisclosed	Single decker, gearless, Chinese maker list, M/E Pielstick 4 stroke: 2970kW at 500rpm, Chinese owner, no further class details
TANKERS						
Chang Bai San	2012	China	318,445	41.50	Greek, Cyprus Maritime	Judical sale, M/E Wartsila, DD/SS 07/2022
Katsuragisan	2005	Japan	311,620	30.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 06/2022
Ocean Venus	2006	Korea	50,322	6.95	Undisclosed	Auction sale, DD/SS due 11/2021
TMN Pride	2006	Japan	48,676	8.10	European	Pumproom, DPP, BWTS & DD/SS due 10/2021
FSL New York	2006	Japan	19,970	10.00	Korean	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 09/2021
CONTAINER						
Xin Feng Yang Zi Jiang	2002	Korea	51,059	30.00	Swiss, MSC	3739 teu, M/E Sulzer, BV disclassed
Cordelia	2003	Korea	39,422	39.00	Undisclosed	2824 teu, DD passed 05/2021, SS 08/2023
Busan Trader	2009	Korea	34,567	35.00	Undisclosed	2664 teu, DD 12/2022, SS 11/2024
San Antonia	2008	Korea	28,196	32.50	Seaboard Marine	1819 teu, BWTS fitted, DD/SS 02/2023
Okee Ann Mari	2002	China	23,538	20.00	Swiss, MSC	1740 teu, ice class, DD/SS 12/2022, German owner
Xiang Shun	1997	Netherlands	13,109	5.80	Sinokor Merchant	1050 teu, fully cellular, gearless, ice class, M/E Wartsila, DD/SS 05/2022
OTHERS						
Oslo Wave	2000	China	17,451	12.00	Undisclosed	General Cargo/ Container Ship, tween deck (removable in all 3 holds), 1118 teu - fully cellular, CR 2X40T ice class, DD 10/2022, SS 01/2025, Norwegian owner

Bow Gallant	2008	Korea	9,999	Undisclosed	Singaporean, BW Epic Kosan	LPG, 8922 cbm, cash & shares deal
Bow Guardian	2008	Korea	9,999			

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 27/08	Ngày 23/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	55.50	54.00	2.8	34.5	47.1	55.5
180k dwt	5 tuổi	42.00	41.50	1.2	23.0	30.8	42.0
170k dwt	10 tuổi	32.50	31.00	4.8	12.0	21.6	32.5
150k dwt	15 tuổi	21.50	21.00	2.4	6.5	13.3	21.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	37.50	36.50	2.7	22.5	29.4	37.5
82k dwt	5 tuổi	32.00	31.00	3.2	11.5	21.6	32.0
76k dwt	10 tuổi	24.00	23.25	3.2	7.3	13.6	24.0
74k dwt	15 tuổi	17.00	17.00	0.0	3.5	8.9	17.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	35.50	34.50	2.9	19.0	26.8	35.5
58k dwt	5 tuổi	28.00	26.50	5.7	11.0	16.9	28.0
56k dwt	10 tuổi	20.00	19.50	2.6	6.0	12.2	20.0
52k dwt	15 tuổi	15.50	14.25	8.8	3.5	8.0	15.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	29.50	29.00	1.7	17.0	22.1	29.5
37k dwt	5 tuổi	24.25	22.50	7.8	7.8	14.8	24.3
32k dwt	10 tuổi	17.00	15.25	11.5	6.0	9.5	17.0
28k dwt	15 tuổi	10.00	9.00	11.1	3.5	5.7	10.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 27/08	Ngày 23/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

VLCC

310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	72.50	-2.8	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	50.50	-4.0	38.0	45.8	58.0
250k dwt	15 tuổi	34.50	36.50	-5.5	21.5	30.1	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.3	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	49.50	-2.0	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	33.50	-3.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	19.00	-5.3	16.0	19.4	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.3	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.4	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0

MR

52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	20.00	-2.5	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	13.50	-7.4	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	16,000 teu	175.00	4	Hyundai H.I.	Maersk	11/2024	+8 option, price per unit, methanol-fueled
Container	1,800 teu	31.20	3	Hyundai Mipo	Capital	09/2023	Price per unit
Container	1,100 teu	20.00	3	Fujian Southeast	StarOcean Marine	Q1 2024	Price per unit
LNG	180,000 cbm	196.20	2	Samsung	Celsuis Shipping	09/2024	Price per unit
LNG	86,000 cbm	83.50	2	Hyundai Samho	Undisclosed	06/2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 27/08	Ngày 23/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180,000 dwt)	60.0	59.5	0.8	41.8	48.0	60.0
K,sarmax (82,000 dwt)	36.0	35.5	1.4	24.3	29.1	36.0
P,max (77,000 dwt)	33.8	33.5	0.7	23.8	28.2	33.8
Ultramax (64,000 dwt)	33.0	32.5	1.5	22.3	27.1	33.0
Handysize (37,000 dwt)	29.5	29.0	1.7	19.5	23.4	29.5

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 27/08	Ngày 23/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

TÀU DẦU

VLCC (300,000 dwt)	103.5	101.0	2.5	80.0	88.8	103.5
S,max (170,000 dwt)	70.5	68.5	2.9	53.0	58.9	70.5
A,max (115,000 dwt)	56.5	54.5	3.7	43.0	48.3	56.5
LR1 (75,000 dwt)	52.5	50.5	4.0	42.0	45.7	52.5
MR (56,000 dwt)	39.5	37.5	3.9	32.5	35.0	39.5

TÀU CONTAINER

Post P,max (9,000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P,max (5,200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P,max (2,5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1,700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	21.9	25.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.8	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.6	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.5	45.0

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Ở phân khúc **Ultramax** và **Supramax**, lại thêm một tuần lễ cước tăng phi mã. Cước vẫn tiếp tục tăng không có dấu hiệu dừng lại, ghi nhận đóng cửa ở mức 38.169 đô la Mỹ cao hơn tuần trước đó 2.133 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *An Chang* (55.217 dwt, đóng 2009) được chốt chở sắt vụn giao tại Rotterdam và trả ở khu vực phía Đông Địa Trung Hải với giá 37.000 đô la Mỹ. Trong khi tàu *Lycavitos* (58.786 dwt, đóng 2007) được chốt giao Nigeria và trả ở Ấn Độ với số tiền rất lớn 54.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Newport Eagle* (57.970 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Colombo và trả ở Pakistan qua Nam Phi với giá 31.000 đô la Mỹ cộng thêm 720.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu *Shou Chen Shan* (56.624 dwt, đóng 013) được chốt giao ở Chittagong và trả ở Trung Quốc qua bờ Đông Ấn Độ với giá 42.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tại Thái Bình Dương, tàu *Amoy Action* (56.874 dwt, đóng 2010) được chốt chở quặng nikel giao ở Putian và trả ở phía Nam Trung Quốc qua Philippines với giá 42.000 đô la Mỹ. Tàu *Arcadia* (58.018 dwt, đóng 2012) được chốt giao Merak và trả ở Bangladesh qua Indonesia với giá 50.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handysize** ghi nhận cước đóng cửa ở mức 34.152 đô la Mỹ, tăng nhẹ thêm 354 đô la Mỹ so với tuần trước đó dù nhiều thông tin bên lề cho rằng sức nóng các tuyến chính dần hạ nhiệt, đặc biệt ở vùng Vịnh Hoa Kỳ. Thị trường ở Địa Trung Hải và Lục địa già nhìn chung vẫn sôi động. Một tàu khoảng 35k dwt neo tại Husnes được chốt cập phao số 0 Antwerp chở phân bón đi sông Mississippi với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Four Turandot* (34.428 dwt, đóng 2012) neo tại Dneprobugskiy, Ukraine được chốt đi Biển Đen đi Ai Cập 33.000. Conti lines chốt tàu *Nanjing Confidence* (38.917 dwt, đóng 2017) neo tại Vịnh Nemrut chạy chuyên đến khu vực Caribbean – bờ Bắc Nam Mỹ với giá 39.000 đô la Mỹ. Như đã đề cập, sức nóng vùng Vịnh Hoa Kỳ giảm đáng kể và có thể thể hiện rõ ràng hơn trong tuần sau. Tàu *Kashing* (37.440 dwt, đóng 2021) được chốt giao phía Bắc Brazil chạy ngay bờ tây Trung Mỹ với giá 47.000 đô la Mỹ. Olam chốt tàu *Golden Bonnie* (32.279 dwt, đóng 2009) giao Recalada chạy dọc bờ biển đến Brazil với giá 29.000 đô la Mỹ. Ở Vịnh Ba Tư, tàu *Romandie* (35.774 dwt, đóng 2010) được chạy qua Umm Qasr, Iraq đi Ả Rập Saudi đi bờ đông Ấn Độ, dự kiến chở số lượng lớn phân bón vô hại với giá 52.500 đô la Mỹ. Ở Châu Á, một tàu khoảng 38k dwt neo tại Trung Quốc gần đây được chốt chạy bờ tây Mỹ, dự kiến chở các container với giá 46.000 đô la Mỹ. Tàu *Jin Hai He* (44.591 dwt, đóng 2014) neo tại CJK được chốt chuyên qua CIS và trả tại Trung Quốc với giá 39.500 đô la Mỹ. Tàu *Great Agility* (38.681 dwt, đóng 2018) neo tại Shanhaiguan được chốt chuyên qua Nhật Bản đi Thái Lan với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, một tàu logger 33k dwt neo tại Hàn Quốc được chốt khai thác 406 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 32.000 đô la Mỹ. Tàu *Maria 1921* (35.013 dwt, đóng 2011) neo tại Bayuquan, Trung Quốc được chốt chở 2/3 trọng tải tàu trả tại nơi bất kỳ, dự kiến khai thác 120-140 ngày với giá 35.500 đô la Mỹ, dự kiến dỡ một phần hàng hóa ở Mỹ.

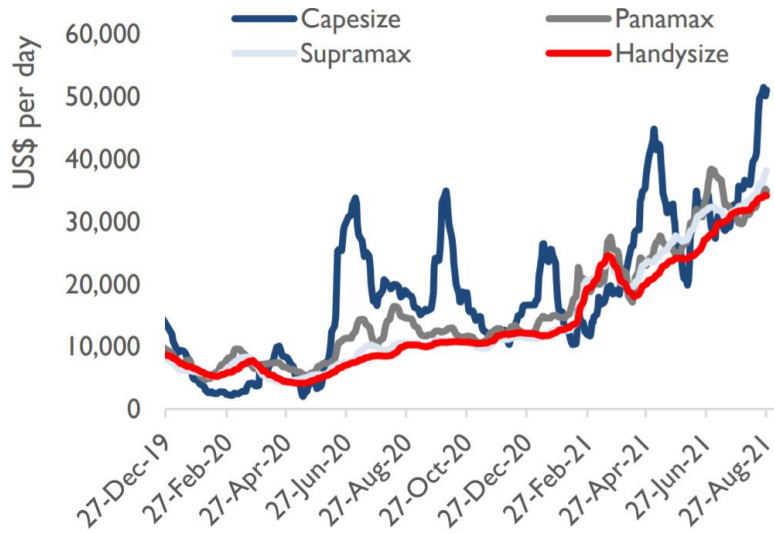
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 34/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 34	TUẦN 33	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 34)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 34)
TRANSATLANTIC RV	33,000	34,610	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	50,423	50,723	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	19,986	18,598	4,471	19,986
TCT F.EAST RV	34,722	31,549	12,476	34,722
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	36,846	36,046	16,333	36,846
PACIFIC RV	37,350	34,221	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	58,258	56,718	18,711	58,258

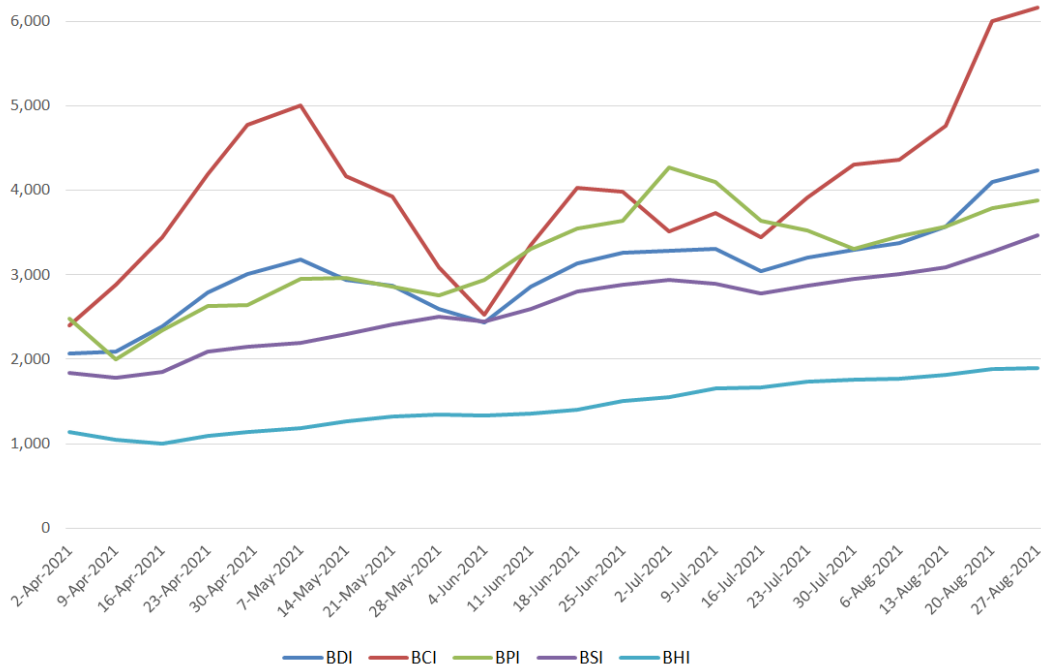
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 27/08/2021

	US\$/ngày		▼/▲
SUPRAMAX	38,169	▲	1,841
SMALL HANDY (38BC)	34,152	▼	933
SMALL HANDY (28BC)	31,893	▼	293

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (23/08/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



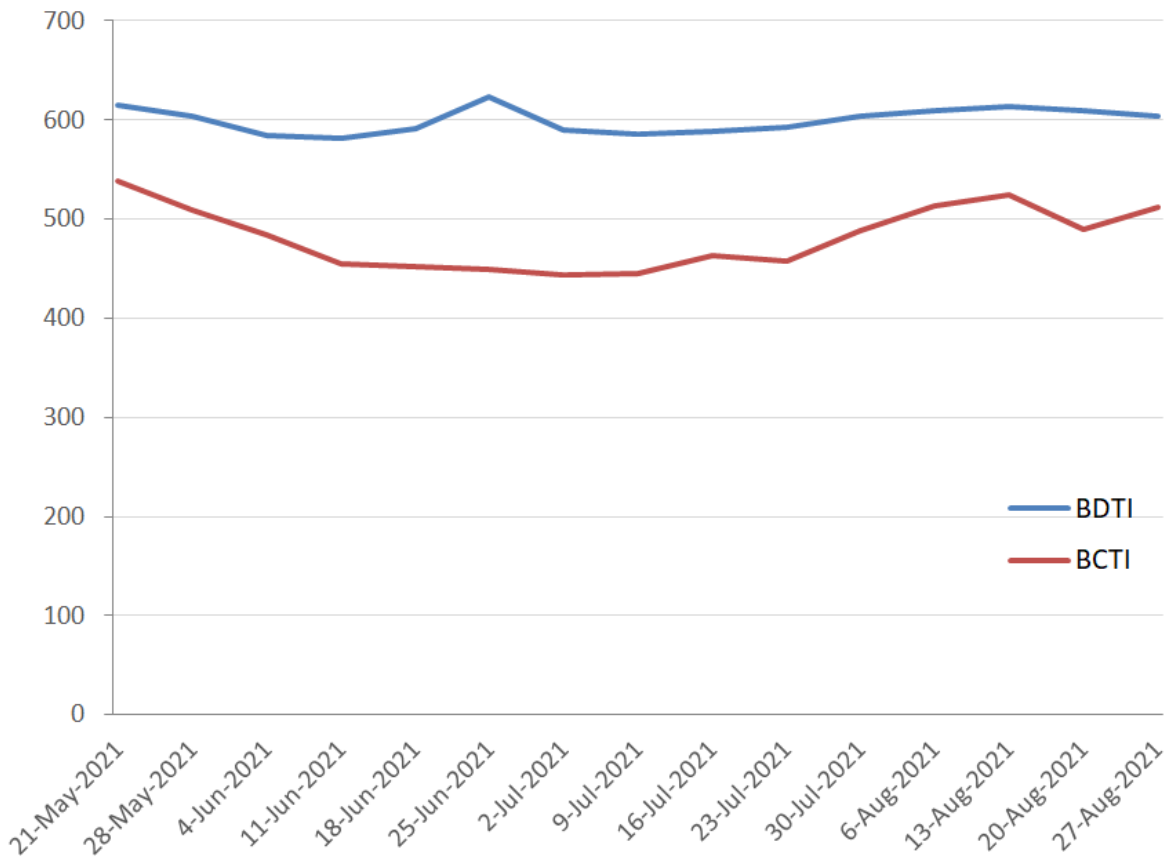
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, ASL Bulk chốt tàu *Ocean Rosemary* (82.265 dwt, đóng 2013), giao ngày 4/9 tại Ulsan Hàn Quốc khai thác 3-5 tháng với giá 33.250 đô la Mỹ và tàu *Ocean Time* (82.024 dwt, đóng 2019) giao 10/9 tại Surabaya khai thác 6-9 tháng với giá 34.000 đô la Mỹ. Ngoài ra công ty cũng chốt khai thác thời hạn 10-12 tháng tàu *Selina* (75.598 dwt, đóng 2010) giao tại Zhanjiang, Trung Quốc ngày 30/8 vừa qua với giá 26.500 đô la Mỹ. NYK chốt tàu *Pan Begonia* (57..307 dwt, đóng 2009), giao tàu ngày 1/9 tại Yeosu Hàn Quốc, dự kiến khai thác 3-5 tháng với giá 36.750 đô la Mỹ. Cuối cùng là Viterra chốt khai thác tàu *Scarlet Rosella* (82.235 dwt, đóng 2015) trong thời gian 3 năm, dự kiến giao cuối tháng 9 tại Trung Quốc với giá thuê tính theo 116,5% chỉ số BPI 74.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 34			Giá thuê tàu định hạn tuần 33		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	25,000	28,500	33,500	24,500	28,500	33,500
SUEZMAX	16,500	22,000	27,000	16,500	22,000	27,000
AFRAMAX	15,500	19,500	23,000	15,500	19,250	23,000
LR-2	16,500	20,750	24,000	16,500	21,000	24,000
LR-1	14,250	15,750	17,500	14,250	16,000	17,500
MR	12,250	13,500	16,000	12,250	13,500	16,000
HANDY	11,000	12,750	14,000	11,250	12,750	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5,000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580		590	
3	India	560		570	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1,017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 34/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Gdansk	Bulker	1985	13,124	Undisclosed	-	63,671	Self-discharger, as is Abidjan
Oceania	Tanker	2002	16,099	Bangladesh	-	105,560	
Sky Sino	Tanker	1997	12,235	Undisclosed	-	45,375	As is Batam
Risa	Tanker	2000	9,820	Bangladesh	-	46,271	
Shun Sheng	Tanker	1999	6,287	Bangladesh	-	15,876	
Aysenaz	Tanker	1993	2,921	India	1,090.00	9,108	Chemical tanker, has 458mt solid stst
Standorf	LPG	1990	10,875	Bangladesh	700.00	28,820	Aluminum & Stst content, 1100 tons bunkers included
Eagle 2	Heavy lift	1975	8,324	India	-	52,092	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo, Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên,